



Interpellation om säkerställande av årsflödena vid vägen mot Tynäs

Kommunen har tagit fram en vägplan för nya vägen mot Tynäs. Den nuvarande vägen räcker inte till för nutida och framtida exploatering med tillhörande inflyttning. Byggstart är planerad 2025-2027. Det som vi vill säkerställa är om denna vägplan säkerställt nutida och framtida vattennivåer som orsakas av klimatförändringar.

Risken för översvämning varierar beroende på område. När staten och kommunerna gör stadsplanering så måste stor hänsyn tas till hur vattenflödet ser ut i nutid och framtid. Tanken är att stadsplaneringen skall ta höjd för ett förändrat klimat där vattennivån kan höjas avsevärt.

MSB har tagit fram översvänningskarteringar som visar vilka områden som, inom en viss tidshorisont, riskerar översvämning på grund av klimatet. Detta för att underlätta stadsplaneringen. Perspektiven är inom flera tidshorisonter beroende på risk för ökat vattenflöde vid en viss tidpunkt. Områdena på kartorna är indelade efter inom vilken tidshorisont som respektive område riskerar översvämning.

För det första finns det områden med 50-årsflöden som är områden som riskerar att översvämmas en gång på 50 år. Sett till dagens klimat. Sedan finns det områden som riskerar översvämning sett till framtidens klimat. Här talar vi om 100-årsflöden och 200-årsflöden och pekar ut områden som riskerar att läggas under vatten en gång på 100 år respektive 200 år när klimatet ändrar sig.

Detta är något vi vill säkerställa då kommunen skall planera för flera kommande generationer. Därför vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande.

Hur ser riskerna ut för Tynäsvägen att läggas under vatten av årsflöden?

Har det tagits höjd för eventuella årsflöden i planeringen av den nya Tynäsvägen och vad har man gjort för att säkerställa detta?

Anders Ahl (SoB)

Skoghall den 29 april 2024.

